

CHSCT EXTRAORDINAIRE DU 12 décembre 2007

Bâtiment Leclerc... Quelle glacière !

Ce CHSCT comme chaque réunion extraordinaire est présidée par M.Marcon avec la présence d'un certain nombre de responsables de lignes ou d'activités. Dès le début de la réunion, les délégués CFDT sont intervenus pour transmettre le fort mécontentement des salariés de production qui continuent à se «geler». Même si M.Marcon a joué au météorologue en annonçant «un hiver clément» lors d'une précédente réunion, il n'en demeure pas moins que des mesures efficaces doivent être prises pour satisfaire les opérateurs. Le constat est là, il fait toujours froid dans le bâtiment Leclerc !

ORDRE DU JOUR

- 1) Deuxième information et consultation sur l'optimisation de la ligne MCO/BV
- 2) Information et consultation sur la réimplantation de l'activité mécano-soudure carapaces de la ligne 10RC
- 3) Information et consultation sur l'aménagement de l'activité rétrofit 30 B2 DT
- 4) Information et consultation sur un projet de fonctionnement en 2x8 dans l'activité montage VBCI
- 5) Information et consultation sur un projet de renfort du dispositif de contrôle non destructif sur la ligne VBCI structures
- 6) Mesures de sécurité et conditions de travail pour les salariés travaillant pendant la période de fermeture d'hiver ainsi que pour les entreprises extérieures.

1) Deuxième information et consultation sur l'optimisation de la ligne MCO/BV

Cette deuxième information a permis de préciser quelques points concernant les aménagements et les conditions de travail. Un groupe de travail a été mis en place avec la participation des opérateurs concernés. Après une réflexion menée en deux étapes, et une réunion de travail avec les délégués au CHSCT, certains éclaircissements ont été amenés. Les besoins de stockage seront suffisants avec la place allouée dans l'ancien secteur kitting 10RC. Concernant les surfaces dédiés aux postes de travail elles seront similaires à celles qui sont dédiées actuellement. La disposition des postes permettant même une meilleure couverture avec les ponts. Les points de vigilance sont surtout liés au passage des piétons en travée E26 et aux interférences avec la ligne chenilles, le deuxième point le plus agaçant concerne le chauffage d'autant plus que la future implantation est dans la zone la plus froide de l'atelier.

Pour ces raisons les élus CFDT se sont abstenus lors de la consultation et attendent des mesures concrètes quant à l'amélioration du chauffage. En fin de réunion on nous a apporté la confirmation du début des travaux concernant l'isolation des vitrages, car en ce moment, «on chauffe les étoiles»...

2) Information et consultation sur la réimplantation de l'activité mécano-soudure carapaces de la ligne 10RC

Pour ce déplacement d'activité également, la participation des opérateurs a été requise. Les mêmes surfaces seront dédiées pour cette activité avec les mêmes moyens réimplantés. Des précautions seront prises afin d'éviter au maximum les nuisances pour les salariés du plateau Sud avec la mise en place de panneaux insonorisés ainsi que l'installation de rideaux hauts. Des emplacements seront dédiés au stockage permettant une meilleure disposition et les postes de travail seront mieux sécurisés et ne donneront pas directement sur une allée de passage. Des bardages seront montés afin de limiter les effets de courant d'air et des modifications apportées au système de chauffage. Le secteur d'implantation actuel étant très froid on espère que le futur permettra d'apporter une amélioration dans ce domaine aux opérateurs.

Pour le passage des chariots et des piétons dans l'axe Sud-Nord la travée 8 sera conservée et aménagée exclusivement à cet effet et fermée par 2 portails.

Le déménagement de cette activité est prévue dès le début janvier 2008.

Les élus CFDT ont donné un avis favorable à la réalisation de ce projet.

3) Information et consultation sur l'aménagement de l'activité rétrofit 30 B2 DT

Cette activité se déroulera sur une durée de 4 mois en début d'année. En terme d'implantation, le besoin est de 600m² au total dont 400m² pour les châssis et 200m² pour les tourelles. L'implantation pour les châssis se fera dans 4 box dans la travée Q et celle des tourelles en travée P (box P11 et P12). Le détourellage s'effectuera en travée 1 derrière le portail du RH1 afin de bénéficier d'une travée haute et d'un pont d'une capacité suffisante. Le flux sera limité notamment en ce qui concerne le déplacement des véhicules(4) sur une durée de 4 mois ce qui engendre 8 déplacements. **Les délégués CFDT ont demandé que les transferts de véhicules et les phases de meulage se réalisent à des horaires gênant le moins de monde possible.** Un nouveau système de ponçage sera mis en place évitant les projections, **les délégués CFDT ont trouvé le système intéressant et demande son utilisation dans d'autres activités si le procédé s'avère performant et sécurisant.** Les délégués CFDT se sont prononcés en faveur de ce projet.

4) Information et consultation sur un projet de fonctionnement en 2x8 dans l'activité montage VBCI

L'objectif consiste à réaliser 6 véhicules au 12 mai 2008 et 20 véhicules au 30 juin 2008. Il y a beaucoup de composantes à prendre en compte pour tenir cet objectif (démarrage de production, mise au point, formation, disponibilité des composants...) Pour la Direction cette solution permet de disposer d'un outil de régulation permettant de s'adapter aux aléas du programme.

Ce passage en 2x8 serait ponctuel, en fonction de l'avancement des véhicules.

Comme à chaque présentation de ce type la CFDT a insisté sur les dispositifs de sécurité à mettre en place et notamment la présence de SST et de EPI. Pour la CFDT cette gestion au coup par coup ne sera pas simple à gérer et insiste sur le fait d'avoir des opérateurs volontaires et surtout bien formés sur les aspects sécurité. Certaines opérations devant se réaliser en «journée» avec la maîtrise et les formateurs (retournement de la caisse en station 1).

Même si la Direction fait appel au volontariat, la CFDT ne peut être favorable au travail posté d'autant plus qu'il s'effectuera au coup par coup. Il faudra rester vigilant quant à la gestion de ces horaires et aux mesures sécuritaires à mettre en place. Les élus CFDT se sont abstenus.

5) Information et consultation sur un projet de renfort du dispositif de contrôle non destructif sur la ligne VBCI structures

Le dispositif de départ étant loin d'être suffisant, la Direction a fait appel à une entreprise extérieure. Le premier renfort n'étant pas suffisant malgré le passage en 3x7, la Direction envisage l'ouverture du contrôle non destructif en deux postes le samedi. **Pour la CFDT ce dispositif ne peut perdurer très longtemps et a demandé la formation d'opérateurs supplémentaires dans ce domaine très spécifique et pointu afin de conserver les compétences indispensables et la possibilité de réaliser cette charge en interne.** Les consignes de sécurité en place actuellement seront reconduites pour l'activité du samedi.

Le responsable de l'activité VBCI S a présenté un projet d'implantation d'un vireur dans le hall de la Gammagraphie afin d'optimiser les phases contrôle/retouches.

Pour la CFDT cette solution d'implantation peut permettre de limiter les aller/retour dans la ligne mais demande une étude de poste poussée en prenant en compte tous les paramètres liés à la sécurité et aux conditions de travail.

Les élus CFDT se sont abstenus et demandent la création d'un petit groupe de travail concernant l'implantation du vireur.

6) Mesures de sécurité et conditions de travail pour les salariés travaillant pendant la période de fermeture d'hiver ainsi que pour les entreprises extérieures.

Pendant la fermeture il y aura 46 salariés présents + les prestataires qui effectueront des travaux «polluants» afin de limiter la gêne occasionnée par ceux-ci. Dans chaque secteur des mesures de sécurité seront prises et PR a signalé que la réparation de PTI était réalisée et disponibles pour les travailleurs isolés.

Un autre point important a été évoqué par les délégués CFDT, c'est la réfection du revêtement de la chaussée au Sud du bâtiment Leclerc. Les travaux sont programmés en 2008 comme la réfection du revêtement de la piste d'essais.

Prendre des mesures pour le Chauffage:

Ce matin lundi 17 décembre, il fait froid ! Le constat est une nouvelle fois consternant ... MCO/BV 12°, Chenilles 11°, 10RC mécano-soudure 9°, plateau Sud 13°. La CFDT est intervenue auprès du Directeur et du RH pour que Cofathec engage un plan d'action d'urgence. Il faut maintenir une température acceptable afin de ne pas se retrouver dans la situation de ce matin. Est-ce économique de baisser autant le chauffage pour remettre ensuite la chaudière à fond ?

