



CHSCT ordinaire d'octobre 2010

Alerte aux accidents !

Comme à chaque réunion ordinaire, le point a été fait sur les accidents du travail, la formation HSCCT ainsi que sur le déroulement du plan annuel de prévention 2010. D'autres sujets étaient à l'ordre du jour avec l'étude de sécurité ME76 en Arabie Saoudite ainsi que des thèmes divers liés aux radionucléides, le planning de sécurisation des sous-toitures et des verrières, l'expertise des ponts à Langonand. Le dernier point sur les odeurs du VBCI a été une nouvelle fois reporté.

Aux questions liées à la déclaration CFDT, M.Marcon a répondu qu'en ce qui intéressait les plateaux, il restait quelques travaux à prendre en compte. Un suivi est réalisé pour ce qui concerne les salariés du soutien dans les différentes antennes par le biais d'audits réalisés par le responsable de PR. Pour les délégués CFDT, nous sommes dans le cas d'une entreprise extérieure et d'une entreprise utilisatrice et les différents CHSCT doivent être informés quitte à faire une visite préalable comme stipulé dans le code du travail. M.Marcon a répondu qu'il allait se rapprocher du service juridique du siège...

Face à la lenteur d'exécution de certains travaux, M.Marcon a souligné le fait qu'il fallait s'appuyer sur les pilotes de LS pour relancer les réalisations à la traîne.

Enfin, sur les risques psychosociaux, M.Marcon a répondu qu'une démarche était lancée au niveau groupe mais que cela n'empêchait pas de continuer à travailler sur notre centre avec la CRAM et ceci en lien avec le GPS et le CHSCT. Il a précisé que d'ici la fin de la semaine prochaine, les quelques personnels dans l'incertitude seront renseignés sur le poste qui leur sera attribué.

Etude de sécurité ME76 en Arabie Saoudite :

Cette étude portait sur une évolution de l'étude de sécurité pour les tirs de recette du Caesar. C'est un travail important qui a été réalisé par le directeur de tir en place, mais aussi par les personnes en charge du dossier pyrotechnie du centre de Roanne avec dans ce cas, le problème de distance qui vient « corser l'affaire ». Vos délégués au CHSCT essaient quant à eux d'être vigilants pour que les mesures et règles de sécurité soient bien prises en compte et ne manquent pas de faire leurs remarques et demandes de modifications. Lors de la consultation tous les élus ont donné un avis favorable à cette étude de sécurité.

Accidents du travail et soins infirmerie :

Le nombre d'accidents à fin septembre est en hausse avec 16 accidents avec arrêt depuis le début d'année et 9 sans arrêt, soit un accident pour 6 jours travaillés. Le nombre de soins infirmerie est de 134. Les taux de fréquence et de gravité sont près de deux fois supérieurs aux objectifs fixés pour cette année. Certains types d'accidents (déchirures) sont assez nouveaux pour notre centre et les pistes de solutions ne sont pas faciles à trouver ou à mettre en place. **Pour les représentants CFDT, ce n'est pas seulement « la faute à pas de chance » si le nombre d'accidents augmente, et on se doit de réagir. Les élus CFDT ont demandé une réelle prise en charge des TMS par la mise en place d'une formation plus adaptée, en tenant compte de différents facteurs comme les contraintes liées au poste tenu, les moyens mis en place ainsi que la prise en compte de l'âge de l'opérateur et autres sujets comme le trajet domicile/travail... M.Marcon a répondu que les TMS seront un des axes majeurs du plan annuel de prévention de 2011 et qu'il faudrait poursuivre la démarche initiée avec l'AFPI en l'adaptant et en nommant des référents dans le centre. Il envisage la tenue d'une réunion spécifique sur ce sujet. Il faut communiquer sur le sujet et améliorer la formation. Il a précisé que la manutention est toujours un sujet d'actualité et source d'accidents et sera à ce titre également un axe fort du PAP 2011.**

A fin septembre	Taux de fréquence	Taux de gravité	Accidents avec arrêt	Accidents sans arrêt
Réalisé	17,90	0,38	16	9
Objectif	10	0,20	0	0

Point sur les formations HSCT à la fin septembre :

Réalisées	Prévues	Taux d'engagement	Taux de présence	Taux de réalisation
272	366	101%	73%	74%



On note une baisse du nombre de formations réalisées sur la même époque que l'année dernière ainsi qu'une présence qui diminue puisqu'en dessous des 80% et reste stable depuis le mois de mai. **Pour les élus CFDT, il est indispensable d'innover un peu en terme de formations dispensées afin d'éviter une certaine lassitude des personnels.**

Plans de prévention :

Pour ce qui concerne les plans de prévention pour les entreprises extérieures, le nombre est de 21 plans annuels et de 14 plans spécifiques.

Suivi du programme annuel de prévention :

Un des axes majeurs du plan annuel de prévention est le travail en hauteur. Des avancées ont été réalisées concernant l'usinage, limitant l'accès aux opérateurs à la table de la machine ou à la caisse usinée. Un autre secteur est touché par ce risque, c'est le montage VBCI et notamment en station 5.

La prise en compte du risque routier a été développée par la mise en place de 3 séances de formation. Le matin a été consacré à la théorie et l'après midi à des essais réels sur la piste. Le nombre de salariés qui ont bénéficié de cette formation est de 73. On espère que cette formation qui a été bien perçue par les stagiaires sera reconduite au titre du PAP 2011.

Avancement lié à l'exposition aux radionucléides: un appareil de mesure est reçu, et un local dédié aux opérations de contrôle. Deux opérateurs vont être formés pour la réalisation des différentes opérations et seront rattachés à l'activité EBG. Il manque encore la mise en place d'un véritable protocole et nous avons actuellement peu d'informations concernant le traitement des déchets de ce type.

Infrastructures bâtiment : l'étude concernant l'isolation des sous-toitures et leur sécurisation,



faisant suite à un courrier (.....) puis à l'intervention du secrétaire du CHSCT, est arrivée à son terme et la décision d'engager les travaux est prise, il en est de même pour ce qui concerne le remplacement des vitrages martelés. Ces travaux commenceront au printemps par les zones prioritaires (postes de travail) définies, avec des mesures de sécurité adaptées (planning à la journée avec les responsables de zone, zone de travaux isolée physiquement, protection en sous-toiture contre le risque de chute d'objet, aspiration de la poussière avant démontage des voliges. Concernant les vitrages, l'hypothèse de remplacement par du polycarbonate est privilégiée. Des travaux concernant la station carburant et la cuve se dérouleront avec la mise aux normes de la cuve avec la mise en place d'une double peau.

Expertise des ponts de Langonand: suite à une demande des délégués CFDT lors d'une consultation d'analyse de sécurité, la Direction s'était engagée à faire expertiser les ponts du champ de tir de Langonand. Si deux d'entre eux seront dans un état acceptable après quelques travaux, il n'en est pas de même pour le troisième qui n'est plus utilisable...Il est pourtant encore franchi par les véhicules, dont le VBCI.

Déclaration des représentants CFDT au CHSCT du 19 octobre

Le premier sujet que nous voulons aborder concerne le nombre d'accidents avec arrêt et si votre réflexion vous a amené à étudier des pistes de solutions. Il nous semble qu'un renfort de la communication est nécessaire en terme de sécurité et conditions de travail. On souhaiterait que les différents services engagent des démarches de prévention et que les réunions de sécurité se déroulent plus régulièrement avec la participation des délégués de zone correspondant. En allant dans le même sens, on souhaite que des efforts soient réalisés en terme de formation en allant peut-être sur un peu d'innovation.

Le deuxième sujet concerne les travaux et leur réalisation. Si certains travaux sont réalisés rapidement, il n'en est pas de même pour d'autres qui demandent un circuit beaucoup trop long. On souhaiterait qu'un circuit plus réactif soit mis en place.

Le sujet suivant concerne les différentes antennes du soutien et les salariés du centre y travaillant. Nous souhaitons avoir une vision des conditions de travail de ces personnels et des mesures prises en terme de sécurité. Nous vous demandons de mettre ce point à l'ordre du jour d'un prochain CHSCT.

Vis à vis de la situation sur les différents plateaux, on demande que toutes les demandes des salariés restant en attente soient prises en compte étant donné leur forte implication dans les différents transferts et sur le fait qu'ils ont été "très raisonnables".

Concernant la dernière visite de zone de l'année, nous souhaitons que la visite soit complète pour ce qui concerne les pistes ainsi que le champ de tir, d'autant plus qu'une nouvelle étude sécurité va voir le jour.

Enfin, sur le sujet des risques psychosociaux, nous demandons qu'un réel soutien soit apporté aux salariés qui se retrouvent un peu dans le "flou" concernant leur avenir professionnel et ceci en lien avec le GPS et le CHSCT.

**POUR UN SYNDICALISME REALISTE ET ACTUEL,
POUR UN SYNDICALISME REFLECHI ET CONSTRUCTIF,
ADHEREZ A LA CFDT!**